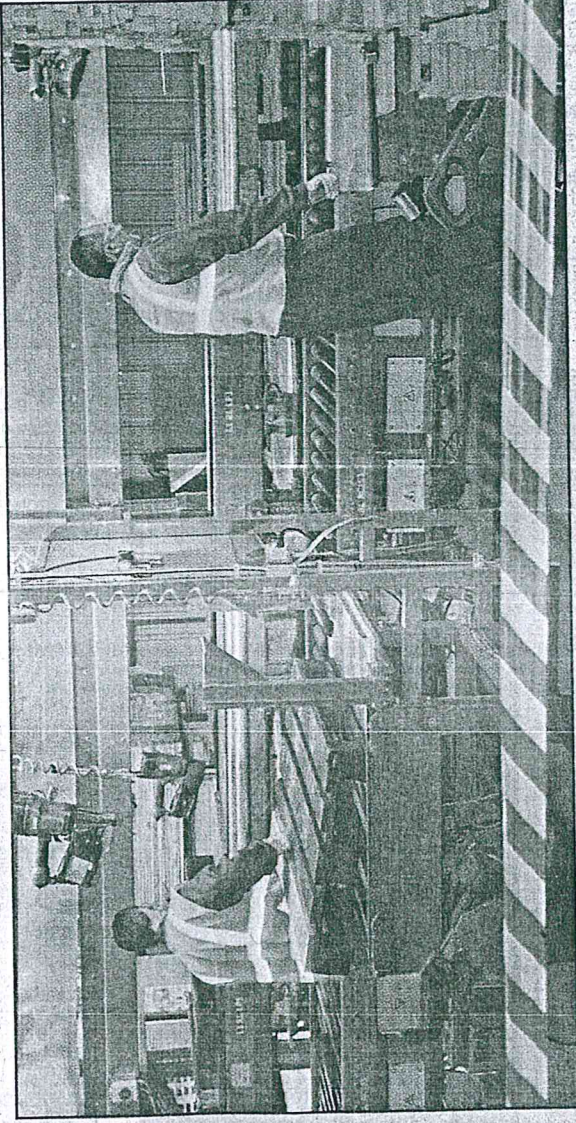


GROUPE COMBRONDE À LAGORCE

14 emplois sur des palettes

Le groupe Combronde poursuit son développement en Gironde.

14 personnes viennent d'investir la nouvelle unité automatisée Arnaudin pour le reconditionnement de palettes de la société CHEP. À Lagorce, 5 000 palettes passent chaque jour entre leurs mains.



Fabien Combronde, directeur général du Groupe.

Anne CAZAUBON

Lorsqu'en janvier 2013, le groupe Combronde implanté à Thiers dans le Puy-de-Dôme se porte acquéreur à la barre du tribunal de commerce des transports Arnaudin, le Libournais pousse un grand out de sous-lagement. La totalité des effectifs, 112 salariés (auxquels s'ajoutent les 15 emplois de la société LTD à Saint-Loubès, une de ses filiales), sera conservée, ainsi que le site de Lagorce sur lequel le groupe imagine même un développement. D'autant qu'avec cette acquisition, le groupe Combronde (70 millions de chiffre d'affaires), spécialiste du transport routier et ferroviaire, a bien l'intention de renforcer sa position en Gironde après avoir repris deux ans plus tôt les transports Bettoli à Quinsac. Les dirigeants y voient une opportunité de développer de nouvelles lignes sur de nouveaux axes mais avouent aussi une autre ambition : y développer clairement le fret ferroviaire. Car depuis 2010 Combronde possède sa propre société Ferovergne et assure le transport ferroviaire de ses camions notamment entre Clermont-Ferrand et Le Havre.

Vers un embranchement ferroviaire

Sous-préfecture et communauté d'agglomération du Libournais réfléchissent toujours à l'opportunité d'un embranchement ferroviaire proche du site de Lagorce. Un temps était évoquée la zone d'Anglumeau à Izon. « Sur ce site, je réaffirme la forte volonté de la Cali à contribuer à structurer un terminal embranché pour implanter 2 ou 3 sociétés, dont la société Combronde avec laquelle nous discutons depuis plusieurs mois », notait l'an dernier lors de ses vœux Philippe Buisson qui détaillait alors les ambitions du groupe Combronde dans le Libournais : l'un à Lagorce pour une activité de reconditionnement de palettes pouvant générer 25 emplois, l'autre à Anglumeau pour la création d'une base logistique (90 emplois) et ce à une échéance du début de l'année 2016. Pour l'heure, les discussions se poursuivent encore du côté d'Anglumeau. Mais à Lagorce, les projets ont déjà bien évolué comme le démontre la nouvelle unité automatisée pour le reconditionnement de palettes CHEP. Le contrat avec le leader mondial, spécialisé dans la location-gestion de palettes, de bacs et de conteneurs a été officialisé au mois de juillet. Pour la société girondine, il représente un chiffre

Au total ce sont 1 100 palettes qui sont réparées par jour à Lagorce.

d'affaires conséquent avec 120 000 palettes traitées à l'année, et surtout, 700 000 € d'investissement.

110 salariés et 14 nouveaux à Lagorce

Une équipe de 14 nouveaux salariés (ces derniers viennent compléter un effectif s'élevant déjà à 110 salariés) a pris possession de ce bâtiment qui devrait fortement accentuer le développement régional de l'activité de transport. Mercredi 27 janvier, élus et clients étaient invités à découvrir en quoi consiste ce nouveau partenariat avec ce loueur de palettes qui a décidé de devenir un leader environnemental et qui s'associe avec des entreprises qui dit-il « partage les mêmes valeurs ». CHEP, qui a aussi une volonté de multiplier un transport multimodal maritime et ferroviaire, collabore ainsi avec de nombreuses sociétés pour réduire le nombre de camions sur les routes. Film et chiffres à l'appui, CHEP, filiale du groupe australien Brambles, spécialisé dans la location et le reconditionnement de palettes, a mis en place un programme de collaboration entre ses clients et partenaires (distributeurs, transporteurs ou industriels). Pour schématiser, voilà ce qu'il se passe : un client livre un distributeur. CHEP en est directement informé pour ajuster à l'instant T la gestion de son « pulling » de palettes.

5 000 palettes par jour

Il entre ces données dans sa volumineuse base data, croise toutes les données pour aboutir à zéro transport à vide en mutualisant tous les transports. Car leur étude est précise : dans le monde du transport Européen, 20 % des kilomètres le sont à vide et 46 % ont une charge qui n'est pas optimisée. Grâce à son système, CHEP estime que 2,7 millions de kilomètres ont d'ores et déjà évité en transport routier chaque année soit l'équivalent de 2 700 tonnes d'émission de CO₂. À la suite de la mutualisation des transports, CHEP mutualise les surfaces, l'idée étant de s'implanter directement chez l'industriel ou le distributeur pour réduire les coûts administratifs et les transports. 250 sites de réparation de palettes sont déjà implantés en Europe dont 24 en France comme celle de Lagorce, réduisant les distances de livraisons et de ramassage et économisant 3 120 tonnes de CO₂ en Europe. À

Lagorce, sur la plateforme logistique qui comprend 1 000 m² couvert pour la production et 8 000 m² d'entrobâts (avec une capacité de stockage de 90 000 palettes) 5 000 palettes sont ainsi triées chaque jour de 6h à 20h et 5 jours sur 7. Jusqu'à 400 palettes à l'heure passent entre les mains d'un trieur. Au total ce sont 1 100 palettes qui sont réparées par jour (30 palettes par heures par réparateurs), repeintes en bleu puis marquées avant d'être réinjectées dans le « pulling » CHEP. Parallèlement, CHEP, qui prône donc la location en matière de palette selon le principe qu'une palette bois consomme quatre fois plus de déchets qu'une palette de location, trois fois plus de bois et deux fois plus d'émissions de CO₂ entend encore de nombreuses initiatives écologiques dans bon nombre de pays : une chaudière à biocarburant ici, des panneaux solaires sur les toits d'un centre de service là-bas. À Lagorce, le groupe Combronde aurait d'ores et déjà signé un partenariat avec Véolia pour valoriser ses déchets bois. Un discours qui allait droit au cœur de certains élus présents tels qu'Alain Marois, président du Smicval ou Fabienne Fonteneau vice-présidente de la Cali qui voyaient ici une belle illustration d'un partenariat public privé et qui se réjouissaient du soutien apporté par la Cali pour accompagner une initiative qui avait permis la reprise d'une entreprise en difficulté, d'y préserver les emplois mais plus encore d'en créer de nouveaux sur une filière identifiée du territoire : l'économie circulaire.

VAE

Validation des Acquis de l'Expérience

Il n'y a pas d'âge pour obtenir un diplôme
Vous avez de l'expérience mais pas le diplôme correspondant :

La VAE est pour vous

Un diplôme sans retourner à l'école !
Laissez vous guider :
IF Coaching
vous accompagne
05 57 23 24 02



TAXE D'APPRENTISSAGE 2016

Parce qu'elles vivent en Libournais et le font vivre,
Parce qu'ils vivent en Libournais et le font vivre,

Soutenez
les Entreprises et les jeunes
de votre territoire

Versez votre Taxe d'Apprentissage
au Centre de Formation d'Apprentis du Libournais



Centre consulaire de formation par l'apprentissage, l'ILFA se bat depuis 20 ans, avec et pour les entreprises, pour maintenir en Libournais une offre de formation par l'apprentissage, apporter une réponse de proximité et de qualité à l'insertion et la qualification des jeunes, ainsi qu'à faire vivre le territoire.



Ayez le bon réflexe !!!

Sur votre bonnet de versement,
désignez l'ILFA (7 bis rue Max Linder à Libourne)
comme organisme bénéficiaire de votre
Taxe d'Apprentissage (date limite 28/02/2016).